

**Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 64 «Искорка» Старооскольского городского округа**

Образовательная область «Познавательное развитие».

Возрастная направленность: дети старшего дошкольного возраста

Потанина Наталья Анатольевна, учитель – логопед,

Анимова Татьяна Владимировна, учитель- логопед

Название конкурсной работы:

Конспект занятия - беседы в подготовительной к школе группе
компенсирующей направленности для детей с тяжелыми нарушениями
речи **«О прошлом память возвращая...»**

(тема посвящена подвигу тружеников тыла и железнодорожников
Белгородской области в годы Великой Отечественной войны)

Приложение: слайдовая презентация

**Конспект занятия - беседы в подготовительной к школе группе
компенсирующей направленности
для детей с тяжелыми нарушениями речи**

Тема посвящена подвигу тружеников тыла и железнодорожников
Белгородской области в годы Великой Отечественной войны)

Цель: развивать у детей патриотическое чувство, воспитывать любовь к Родине на основе расширения представлений о победе защитников Отечества и героическом подвиге железнодорожников и тружеников тыла.

Обучающие задачи:

- закрепить знания детей о том, как современники помнят об участниках ВОВ, о подвигах людей труда, приближавших победу в тылу;
- дополнить знания о защитниках страны в годы Великой Отечественной войны через ознакомление с подвигами железнодорожников.

Развивающие задачи:

- развивать наблюдательность и способность сопереживать другим людям;
- расширять кругозор.

Воспитательные задачи:

- воспитывать у детей уважение и чувство благодарности ко всем тем, кто защищал Родину и приближал победу в тылу.

Предварительная работа:

Разучивание песен, стихов о Великой Отечественной войне, о Дне Победы, чтение книг на военную тематику, беседы о победе на Курской дуге. Экскурсия на аллею Славы и площадь Победы в городе. Ознакомление с профессиями работников железной дороги.

Словарная работа: железнодорожная ветка, железнодорожное полотно, насыпь, железнодорожные бригады, земляной пол, оккупация, трамбовка, сельчане, фронт, самоотверженный, подвиг, орден, медаль, полководец, маршал, архитектор.

Оборудование: слайдовая презентация, звукозапись военной песни «Землянка» (музыка К. Листова, слова А. Суркова), запись симфонии № 7 (Д. Шостаковича), фотографии с памятными местами города Старый Оскол, посвященным защитникам Отечества, фотографии военных лет строительства железной дороги «Старый Оскол – Ржава».

Ход занятия-беседы:

Педагог: Накануне Дня Победы мы решили вспомнить о фактах беспримерного мужества железнодорожников и тружеников тыла. «Дорога мужества», Осколяночка, Объект №217 – все это названия железной дороги «Старый Оскол – Ржава», построенной в невиданно короткий срок в условиях военного времени и ставшей настоящим трудовым подвигом.

Звучит (фоном) симфония № 7 Д. Шостаковича.

Что такое подвиг? (Ответы детей).

Что такое трудовой подвиг? (Ответы детей).

План наступления советских войск на Курской дуге летом 1943 года требовал в кратчайший срок обеспечить войска всем необходимым для обороны и последующего наступления. Военным советом было принято решение за два месяца построить железнодорожную линию «Старый Оскол - Ржава». Предстояло выполнить огромный объем работы: создать насыпь, построить десять мостов, уложить 95 километров железнодорожного полотна.

(Предлагается детям рассмотреть кару с изображением железнодорожной ветки «Старый Оскол – Ржава», слайд № 2)

Для строительства дороги было направлено 25 тысяч человек местного населения. Основную массу строителей дороги составляли женщины, подростки и старики. Вместе с трудящимися области работали железнодорожные бригады и военные формирования.

(Предлагается обратить внимание на фотографии строителей дороги «Старый Оскол – Ржава», 1943г., слайд № 3).

Перед строителями часто выступали военные с информацией о ходе боевых действий на фронте *(слайд № 4).*

Люди трудились по 12, а то и по 20 часов в сутки, спали в палатках на свежескошенной траве, кто-то на земляном полу. Полуголодные, только что вышедшие из-под оккупации люди, не разгибая спины, трудились, приближая победу. Железная дорога «Старый Оскол – Ржава» была построена почти на месяц раньше срока – за 32 дня. О том, как велись работы, рассказала в своих воспоминаниях Щевцова Екатерина Лаврентьевна *(слайд № 5).*

Щевцова Екатерина Лаврентьевна вспоминала: «Жили - то в холодных шалашах, мерзли под ливневыми дождями, но понимали, что дорога необходима фронту и продолжали трудиться в полную силу. Вечером в минуты отдыха пели песни, то «Землянку», то «Спойте, друзья». И вновь за работу» *(звучит песня «Землянка»;* *детям предлагается вспомнить, какие еще песни военных лет они знают).*

Из воспоминаний Березгиновой Екатерины Никифоровны: «Земля была сухая и твердая, как камень. Самым трудным была трамбовка земли деревянными столбами, так как к вечеру руки покрывались кровавыми мозолями, ныло все тело». Екатерина Никифоровна, как и многие другие сельчане, с детства была приучена к труду, но эта работы порой казалась невыносимой. В тоже время она понимала, что идет война, и нашим солдатам на фронте еще труднее.

Из воспоминаний Марии Максимовны Седых: «Я строила эту дорогу с первого и до последнего дня. Ровно 32 дня. Была звеньевой, мне поручили лошадь, возила землю на ней. Тогда мне было 18 лет» *(слайд № 6).*

Уже 19 июля по этой железной дороге к фронту подошли первые эшелоны с боевой техникой и боеприпасами. В обратную сторону везли

раненых с передовой – так Дорога Мужества стала дорогой жизни для многих раненых солдат (слайд № 7).

Руководство страны высоко оценило самоотверженный труд строителей железной дороги «Старый Оскол – Ржава», 368 из них были награждены орденами и медалями. Обратите внимание на фотографии участников строительства железной дороги «Старый Оскол – Ржава», 1986 год (слайды № 8, 9).

Уже после войны знаменитые полководцы напишут в своих книгах, что одержать победу в переломных битвах без действенной помощи стальных магистралей было просто невозможно. Победа на Курской дуге развеяла миф о непобедимости фашистов. Георгий Константинович Жуков, маршал, писал: «Битва в районе Курска, Орла и Белгорода является одним из величайших сражений в Великой Отечественной Войне». Старооскольцы чтят память великого полководца. Памятник – бюст, расположенный на площади Победы в центре города Старый Оскол, был торжественно открыт в 1988 году и изготовлен на средства ветеранов Великой Отечественной войны.

(Предлагается рассмотреть фотографию Маршала Советского Союза Г. К. Жукова (слайд № 10)).

Старооскольцы не забыли подвиг строителей и накануне дня победы на Курской дуге был открыт прекрасный памятник. Скульптурная композиция представляет собой три женские фигуры в момент работы по укладке рельс. Две девушки держат лопаты, третья наклонилась над рельсами, утрамбовывая грунт. Одна девушка на минутку разогнула уставшую спину, чтобы стереть пот со лба. Обуты работницы в грубые ботинки и сапоги, головы укрыты платками. Не до красоты сейчас! Рядом взметнулись в небо рельсы, соединенные между собой. Открытие памятника состоялось 9 июля 2008 года. Проект создал архитектор М. А. Хромов, а скульптором стал А. А. Шишков. Памятник расположен напротив остановки ГАТП перед железнодорожным мостом. Предлагаю обратить внимание на слайды с изображением памятника строителям дороги (Слайд № 11).

Звучит стихотворение поэта Виктора Белова:

Вы здесь дорогу строили на Ржаву,
В подолах пол - Земли перенесли,
К сраженью подготовили Державу
И с воинами Родину спасли!

Итог.

Много лет прошло с той поры. Железнодорожная ветка «Старый Оскол – Ржава» действует и сегодня, связывая железорудное Приосколье с другими районами страны. Тяжело громяхают по стальным рельсам составы с железной рудой, цементом, мелом. Бегут пассажирские зеленые поезда. (слайд № 12).