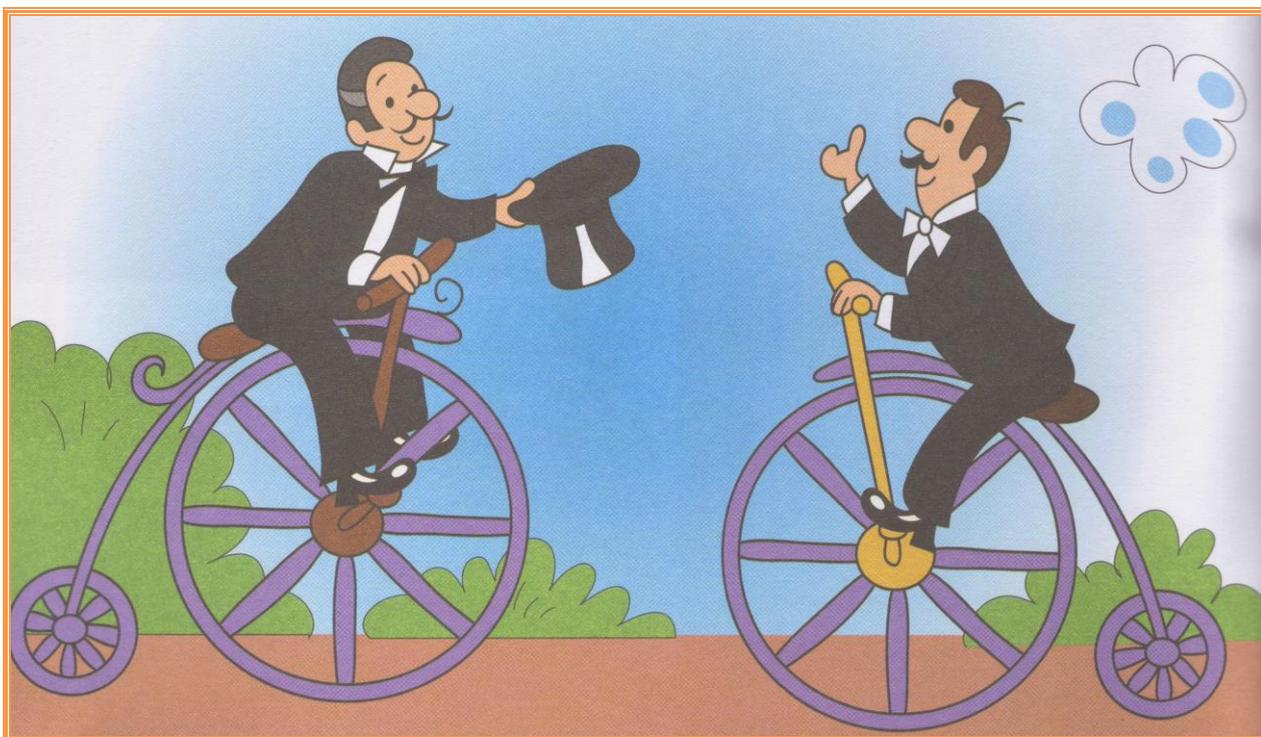


Хочу велосипед!



Ты хочешь велосипед, мой юный друг? Очень?! Но велосипед - не игрушка, а транспортное средство. И ты, садясь за его руль, становишься водителем. А это очень серьезно. Ведь любой водитель отвечает не только за свою безопасность, но и тех людей, которые его окружают. Нужно знать правила безопасности для велосипедистов, быть внимательным к пешеходам, чтобы не сбить кого-нибудь во время езды, многое знать о самом велосипеде и средствах защиты. Кататься на велосипедах, роликах, скейтах, так же как играть, можно только на специальных площадках, в скверах, парках, то есть подальше от дорог. Всем велосипедистам до 14 лет выезжать на проезжую часть запрещается!

Статистика говорит о том, что наибольшая часть наездов на велосипедистов случается с 12 до 15 часов, а каждый второй пострадавший - в возрасте от 11 до 13 лет. Из ста детей-велосипедистов, попавших в дорожное происшествие, погибают более десяти.

Если вы собираетесь купить ребенку велосипед, то нелишним будет учесть следующие моменты:

- Выберите велосипед соответственно возрасту ребенка и его умению кататься. детям до 10 лет не стоит покупать серьезные модели, предусматривающие переключение передач.
- Первый велосипед для ребенка обязательно должен иметь ножной тормоз. Дело в том, что обращение с ножным тормозом осваивается ребенком намного быстрее и проще.
- Покупайте ребенку велосипед правильного размера не "на вырост".
- Если вы собираетесь совершать серьезные велосипедные прогулки, то позаботьтесь о защитной экипировки: шлем, налокотники, наколенники. Возможно вам понадобятся очки и перчатки.



Безопасность на велосипеде.

Перед каждой поездкой обязательно проверти, исправны ли тормоза. Не забудьте про звонок. Его сигнал поможет предотвратить столкновение с пешеходами. В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, а на багажник красный фонарик маячок. К колесом прикрепите катафоты, на одежду фликеры или наденьте светоотражающий жилет.



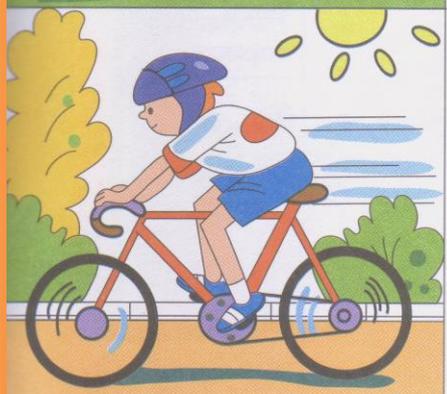
Дорожный велосипед

Это самый универсальный велосипед. Он хорош для ежедневных прогулок. Его конструкция довольно проста, чаще всего у него одна передача, но возможны модели и с большим количеством передач.



Горный велосипед

Эти велосипеды пригодны для любых дорог, но главное их назначение — езда по пересечённой местности, где нет асфальтированных дорог. Выбор рам для горного велосипеда достаточно широк, но лучшие — из прочного и, желательно, лёгкого материала. Не забывай, что на высокую скорость горный велосипед не рассчитан.



Шоссейный (спортивный) велосипед

Такой велосипед обладает очень хорошей скоростью, но предназначен он только для катания по дорогам с хорошими покрытиями. На спортивных велосипедах ездят участники соревнований по велокроссу и ребята, занимающиеся в велосекции.



Велосипед для триала

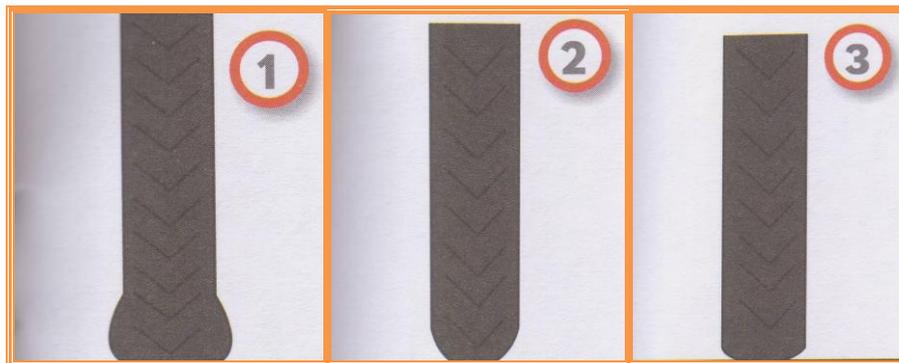
Триал — это преодоление препятствий и выполнение различных трюков на велосипеде. Такой велосипед заметно отличается от других: небольшая рама, отсутствие седла (либо ставится совсем маленькое седло с детских велосипедов для того, чтобы после трюка не удариться о раму, широкий гнутый руль, большие педали и много других деталей, важных для удобства выполнения трюков.

Ребята, мечтающие приобрести мопед, скутер и даже простой велосипед и желающие поскорее похвастаться перед друзьями своим виртуозным катанием и бесстрашием, должны понимать, что в их руках оказывается совсем не безопасная игрушка. Об этом надо чаще говорить детям. К сожалению, далеко не во всех дворах есть велосипедные дорожки. Поэтому и родителям, которые к празднику обещали купить (или уже купили) своему ребёнку двухколесное транспортное

средство, стоит призадуматься и отнестись к своему решению с должной ответственностью.

Экипировка.

Одежда должна быть удобной, чтобы ничто не отвлекало ребенка от дороги, а также обеспечивающая безопасность. Перчатки защитят руки от мозолей, ветра и яркого солнца. Шлем спасёт голову от ушибов при падении. Брюки к низу должны быть заужены или закатаны, так как широкий низ штанины может попасть между кареткой и цепью.



Перед поездкой.

Проверьте, хорошо ли накачены шины. Сделать это можно так. Пosaдите ребенка на велосипед и посмотрите на колёса. Так будет выглядеть спущенная шина (рис. 1). Её следует накачать. Но не переусердствуйте. Если шина выглядит, как на рисунке 2, значит, вы её перекачали. На таких колёсах ездить неприятно - будет ощущаться каждый камешек на дороге. В меру накаченная шина выглядит так (рис. 3).

Высота сиденья.

Сиденье должно находиться на такой высоте, чтобы ребёнок спокойно доставал носком одной ноги до земли, опираясь другой ступнёй на педаль. При правильной установке сиденья ребёнок легко крутит педали, не выпрямляя колени полностью и не двигаясь из стороны в сторону на сиденье.



Из истории велосипеда.

Пра-пра-прадед велосипеда был довольно смешным сооружением. Представьте себе деревянный двухколесный самокат, на котором можно было передвигаться, только отталкиваясь ногами от земли. Когда изобрели такое чудо, точно неизвестно, но изображения подобных машин встречаются уже на средневековых фресках.

Учёные до сих пор не могут сойтись во мнении, кто изобрёл велосипед. Известно, что 500 лет назад художник и учёный Леонардо да Винчи сделал эскиз экипажа, который по эскизу очень напоминал современный велосипед.



«Паук», 1889 г.



«Селярифер»

Однако принято считать, что начало развитию велосипеда положили машины, созданные в XVIII веке мастером М.Касслером и графом де Сиврак. Они представили свои изобретения, у которых ещё не было управляемого колеса и передвигались они только по прямой. Переднее поворотное колесо придумал лесничий Карл Фридрих фон Дрез в 1817 году.

Кстати, слово велосипед произошло от двух латинских слов "велокс" - "быстрый" и "пед" - "нога".

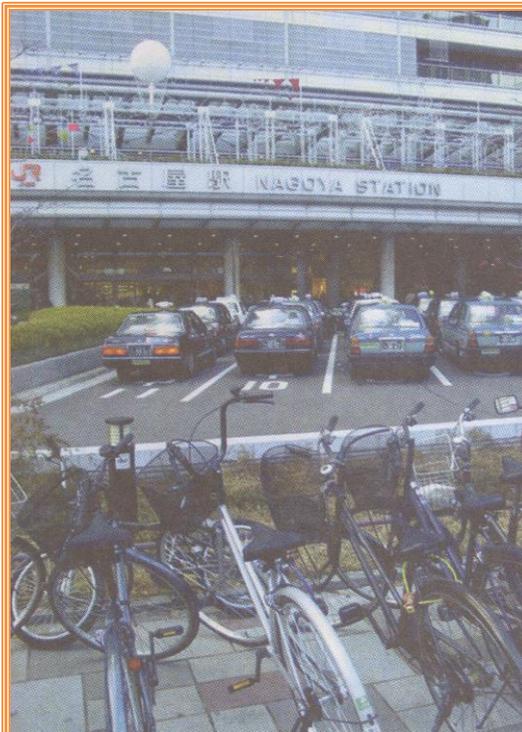
В 1888 году Джон Бойд Данлоп изобрёл пневматическую велосипедную шину и воздушный вентиль для неё. Скоро усовершенствовали и раму. И с этого момента практически сформировался современный облик велосипеда.

Интересные факты о велосипеде.

- Амстердам иногда называют "велосипедной столицей Европы". Здесь велосипед является основным средством передвижения: на 800 тысяч жителей насчитывается более полумиллиона велосипедов. На велосипедах в Амстердаме развозят почту, хлеб, мелкие товары, в них возят маленьких детей. Можно взять на прокат велосипед-тандем для двоих и даже 8 человек.
- В Китае на один автомобиль приходится 250 велосипедов. В Японии 15% работающих людей ездят на работу на велосипеде.
- В Швейцарии построен электровелосипед, который способен достигать скорости 100 километров в час.
- В 1911-1913 годах русский спортсмен Анисим Панкратов осуществил кругосветное путешествие на велосипеде.
- Почтовые службы многих стран используют велосипеды с конца XIX века. В Великобритании общее количество почтальонов-велосипедистов составляет 37000 человек.
- В Японии детям не говорят "ты плохой" или "ты нехороший". На стоянках для велосипедов, находящихся рядом со школой, можно увидеть две таблички. На одной нарисовано несколько аккуратно стоящих велосипедов и под ними надпись: "Так ставят велосипеды хорошие дети". На другой табличке можно увидеть пару небрежно брошенных велосипедов и другую надпись: "Так хорошие дети велосипеды не ставят".



Велосипед почтальона



Япония. Стоянка транспорта у офисного центра.